





РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

TRW KFZ Ausrüstung GmbH • Postfach 2342 • D-56513 Neuwied

Rudolf-Diesel-Straße 7 • D-56566 Neuwied

Tel: ++49 (0) 2631 912-0 • Fax: ++49 (0) 2631 912-110 • www.trwaftermarket.com



Монтаж ремонтного комплекта скобы дискового колесного тормозного механизма

Внимание: Прочтите, пожалуйста, внимательно руководство прежде, чем заменять этот продукт.

Из соображений безопасности и для обеспечения оптимального действия TRW рекомендует, чтобы все работы по техническому обслуживанию и ремонту выполняли только обученные специалисты в соответствии с рекомендациями изготовителя автомобиля. Детали тормозной системы являются частями, обеспечивающими безопасность, поэтому их монтаж должны производить только обученные специалисты. В случае неправильного или неквалифицированного монтажа продукта фирма TRW не несет никакой ответственности.

Во время работы никогда не нажимайте педаль тормоза и не затягивайте ручной тормоз (повреждение фрикционных накладок).

Для исключения переливания всасывайте тормозную жидкость из емкости для долива.

Внимание: Тормозная жидкость является растворителем красок, не пейте ее и избегайте попадания ее в глаза.

ДЕМОНТАЖ:

- Поднимите автомобиль, подприте его и примите меры, исключающие его падение (1).
- Открутите колеса автомобиля.
- Открутите указатель степени износа (при наличии).
- Демонтируйте вспомогательные принадлежности и фрикционные накладки.
- Отсоедините тормозной шланг с хомутом шланга TRW YCB203 и открутите со скобы дискового колесного тормозного механизма (2).
- Демонтируйте скобу дискового колесного тормозного механизма или корпус (3) (4).

Отремонтируйте скобу дискового колесного тормозного механизма:

- Заменяйте детали тормозного механизма только комплектно на одной оси/попарно.
- Тщательно очистите скобу дискового колесного тормозного механизма с помощью средства для очистки тормозов TRW.

- Демонтируйте поршни из скобы дискового колесного тормозного механизма в соответствии с указаниями изготовителя автомобиля, по возможности используйте инструменты TRW (5). Демонтируйте уплотнительные кольца (6).
- Проверьте поршни и цилиндры, в случае коррозии или повреждений замените скобу дискового колесного тормозного механизма.
- Проверьте легкость хода по направляющим пальцам и отсутствие повреждений гофрированных чехлов. В случае повреждения замените суппорт тормозного механизма.
- При ремонте устанавливайте весь ремонтный комплект.
- Смажьте поршни и новые уплотнительные кольца монтажной пластичной смазкой TRW и смонтируйте их.
- Перед монтажом скобы тормозного механизма задней оси с ручным тормозом удалите из нее воздух с использованием свежей тормозной жидкости.

МОНТАЖ:

- Смонтируйте скобу дискового колесного тормозного механизма или корпус.
- Смонтируйте новые фрикционные накладки TRW и вспомогательные принадлежности (заменяйте фрикционные накладки только комплектно по осям).
- Закрепите корпус новыми самостопорящими винтами в соответствии с указаниями изготовителя автомобиля придерживая при этом направляющие пальцы (4).
- Закрепите тормозной трубопровод или шланг и затяните его с требуемым усилием затяжки.
- Подсоедините указатель степени износа.
- Демонтируйте зажим шланга.
- Удалите воздух из тормозной системы с использованием новой тормозной жидкости TRW, соблюдая при этом требования изготовителя автомобиля.
- Приведите фрикционные накладки в рабочее положение (7) путем многократного нажатия педали тормоза (на половину хода педали).
- Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее. Выполняйте указания инструкции по эксплуатации (8). Прикрутите крышку и прикрепите кабель устройства контроля тормозной жидкости.
- Проверьте отсутствие утечек в тормозной системе.
- Закрепите колеса (9).
- Испытайте тормоза на тормозном стенде. Осуществите пробную поездку.
- Избегайте ненужного полного торможения (10) в период приработки накладок (200 км / 125 миль).

Рисунки в настоящем руководстве по монтажу служат исключительно для лучшего понимания текста.