

## Гарантийные обязательства:

Производитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ.

Гарантийный срок эксплуатации изделия один год с даты продажи.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии паспорта изделия и отсутствии механических повреждений изделия.

## Производитель

ООО «ТЕХНО СФЕРА»,  
Самарская область,  
г.Тольятти, т/ф (8482) 566143,  
(8482) 566144  
e-mail: t-sphera@yandex.ru  
<http://t-sphera.ru>

Дата выпуска

Штамп изготовителя

Дата продажи

Штамп продавца

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

# 3301 Лифт-комплект

для подвески автомобилей

21214-2131 НИВА (вып. с 2009 г),

URBAN 4x4, Chevrolet-NIVA



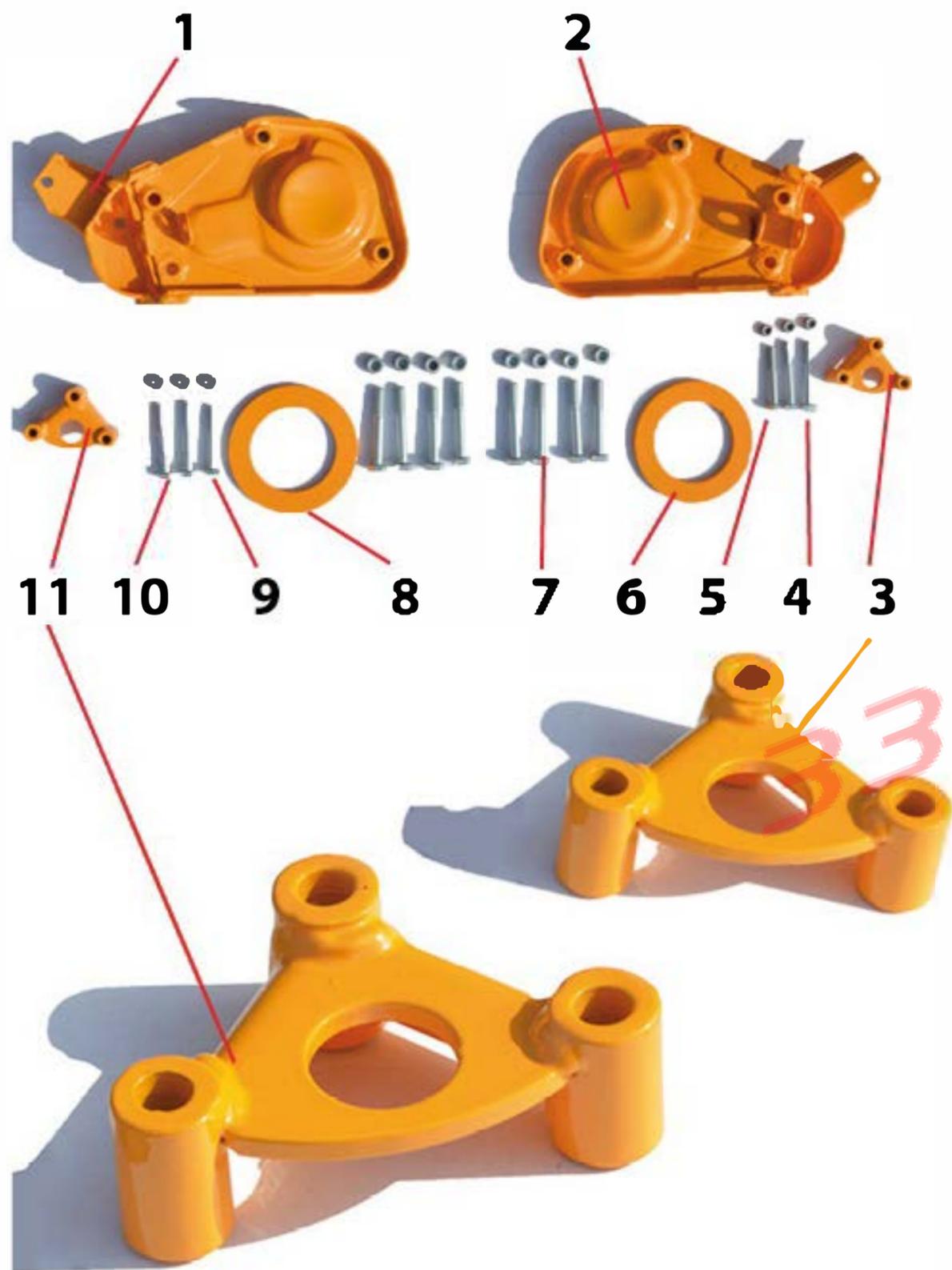
Комплект изделий («Лифт-комплект») поднимает кузов автомобиля на 40 мм, увеличивает дорожный просвет под днищем и балкой переднего моста.

После монтажа комплекта можно устанавливать колёса размером 235/75 R15 (увеличенного размера). При этом увеличится просвет под балкой заднего моста, что вместе с приподнятым кузовом улучшают внедорожные качества автомобиля.

**Внимание:** при монтаже лифт-комплекта изменяется заводская кинематика автомобильной подвески, спроектированной для скоростного шоссе. Любителям бездорожья необходимо это учитывать и ограничивать скорость передвижения по шоссе.

ПАСПОРТ

Рис.1



## Передняя подвеска

- п.1 Чашка пружины нижняя левая доработанная 1 шт.
- п.2. Чашка пружины нижняя правая доработанная 1 шт.
- п.3, 11 Проставка под верхнюю шаровую опору 2 шт.
- п.6, 8 Проставка под пружину 2 шт.
- п.5, 9 Болт М8х60 (16044430) 2 шт.
- п.4, 10 Болт М8х65 (16044530) 4 шт.
- п.7. Болт М10х75 (15971330) 8 шт.

### Монтаж комплекта для передней подвески

1. Отсоединим стабилизатор поперечной устойчивости **п.22 (рис. 5-9)** от нижних рычагов подвески.
2. Подождём пружину передней подвески, установив упор под нижний рычаг.
3. Отвернём три гайки крепления верхнего шарового пальца к рычагу.
4. Установим проставку верхнего шарового пальца **п.3,11 (рис. 1,2,4,5,7,9)**, используя болты **М8х60 и М8х65**, штатные гайки и шайбы.
5. Отсоединим амортизатор от нижнего рычага подвески.
6. Отвернём три гайки крепления нижнего шарового пальца к нижнему рычагу.
7. Ослабим сжатие пружины, приподняв автомобиль на подъёмнике. Опустим нижний рычаг и снимем пружину.

**8.** Снимем верхнюю опорную чашку и изолирующую прокладку пружины.

**9.** Снимем штатную нижнюю чашку пружины с нижнего рычага, открутив четыре гайки **M10** (рис.5,6,9,10).

**10.** Установим чашку пружины доработанную **п.1,2** (рис. 1, 5-10), используя болты **M10x75** и **M10x80**, штатные гайки и шайбы.

**11.** Установим сначала проставку пружины **п.6,8**

(рис. 1,3,4,5), затем изолирующую прокладку и верхнюю опорную чашку.

**12.** Установим пружину.

**13.** Соберем подвеску в порядке обратном

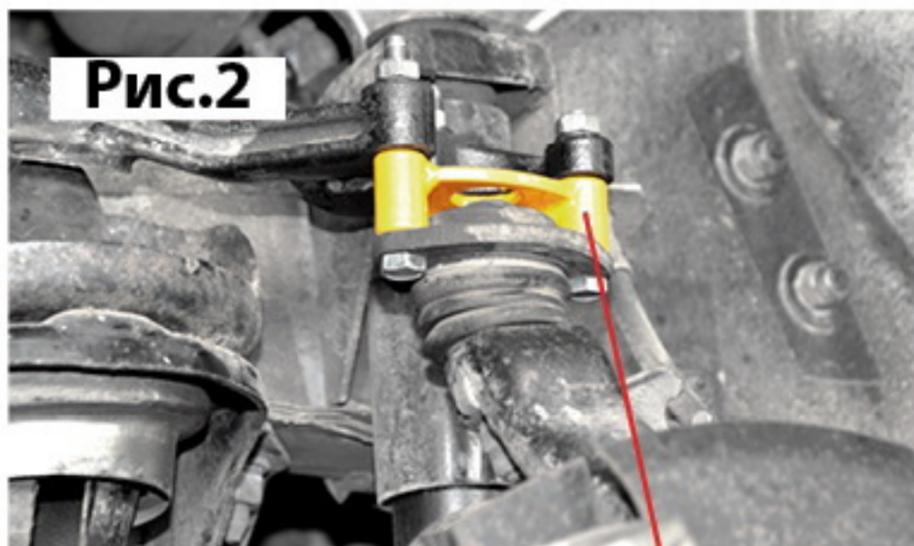


Рис.2



Рис.3

2\*

6\*

3\*

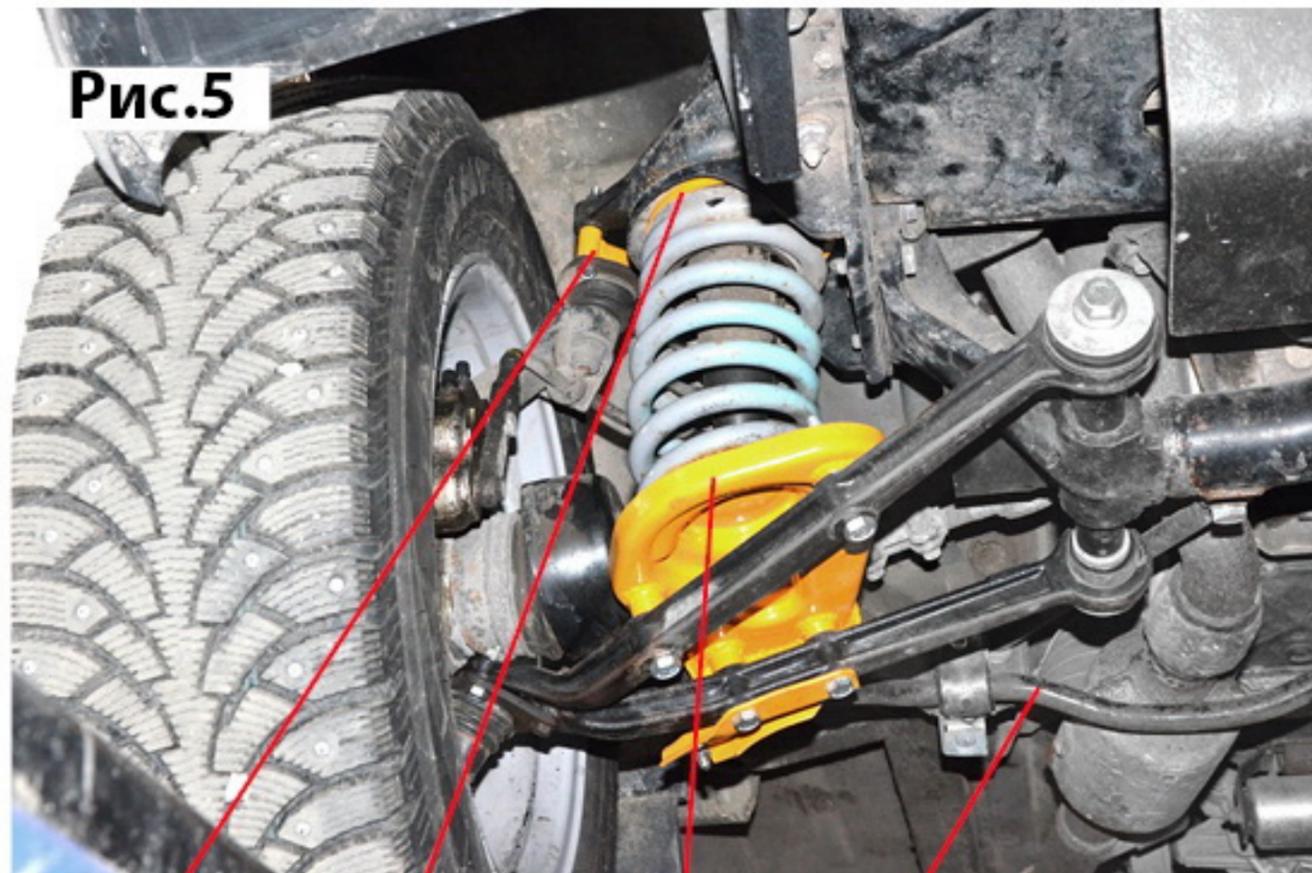


Рис.4

2\*

6\*

3\*



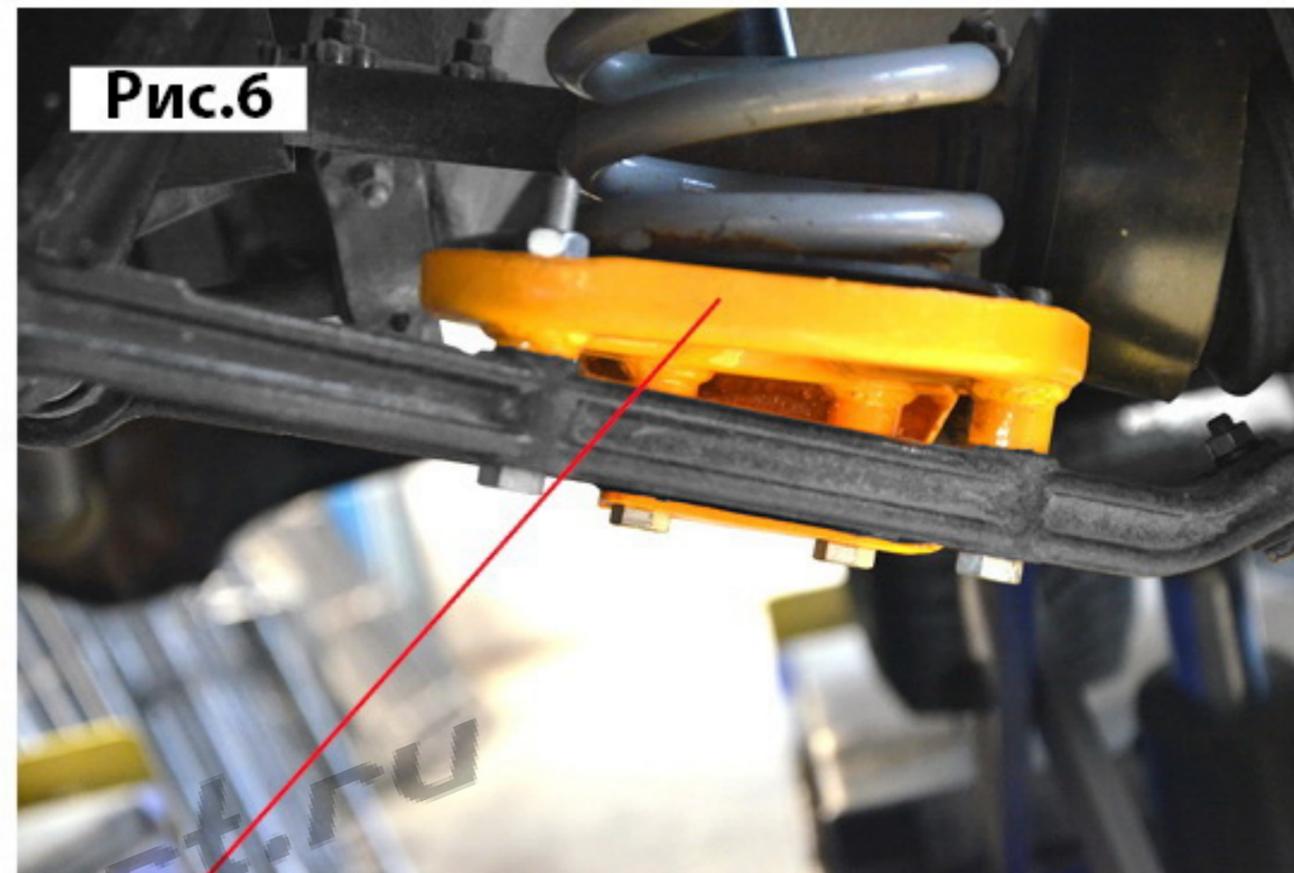
**Рис.5**

**3\***

**6\***

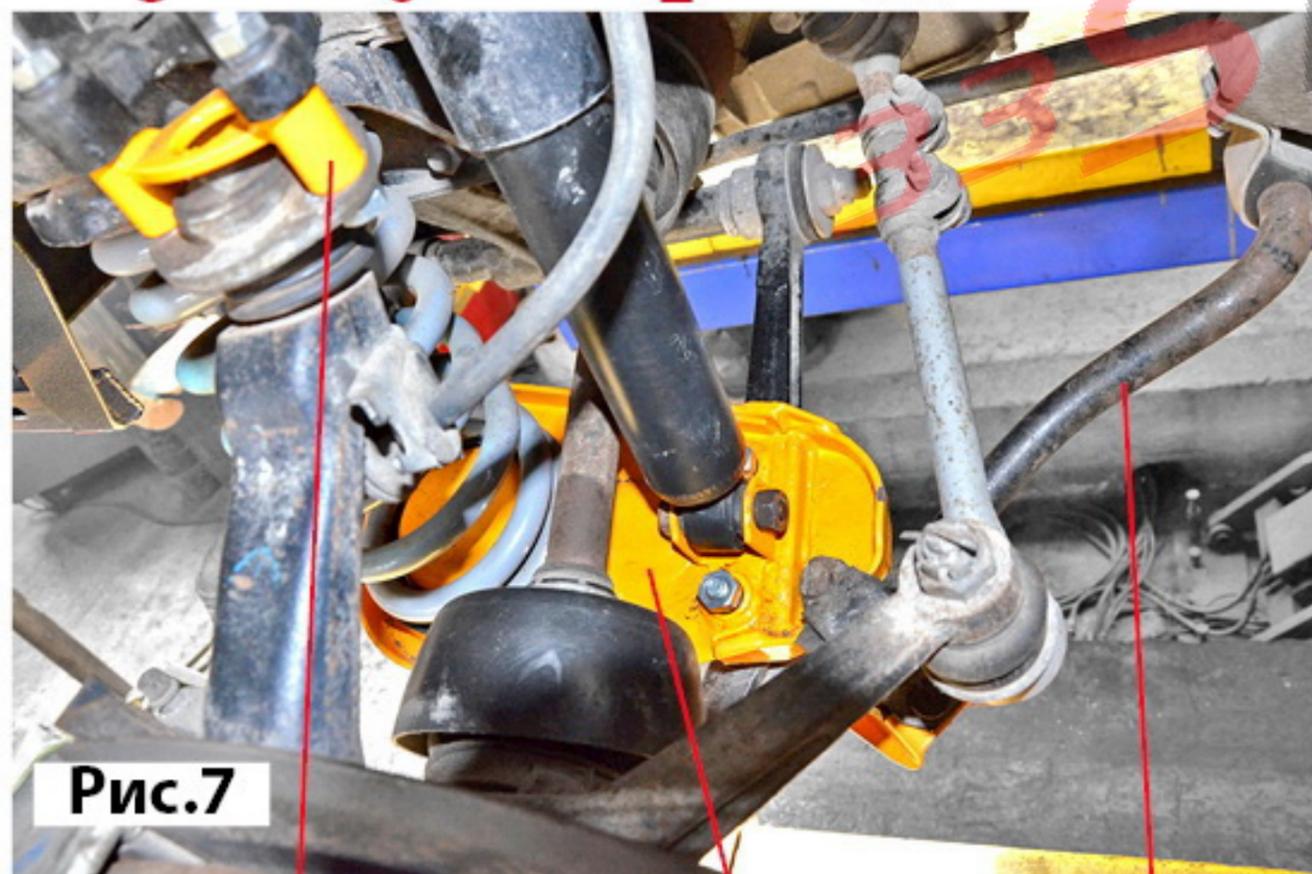
**2\***

**22**



**Рис.6**

**2\***



**Рис.7**

**3\***

**2\***

**22\***



**Рис.8**

**2\***

**22\***

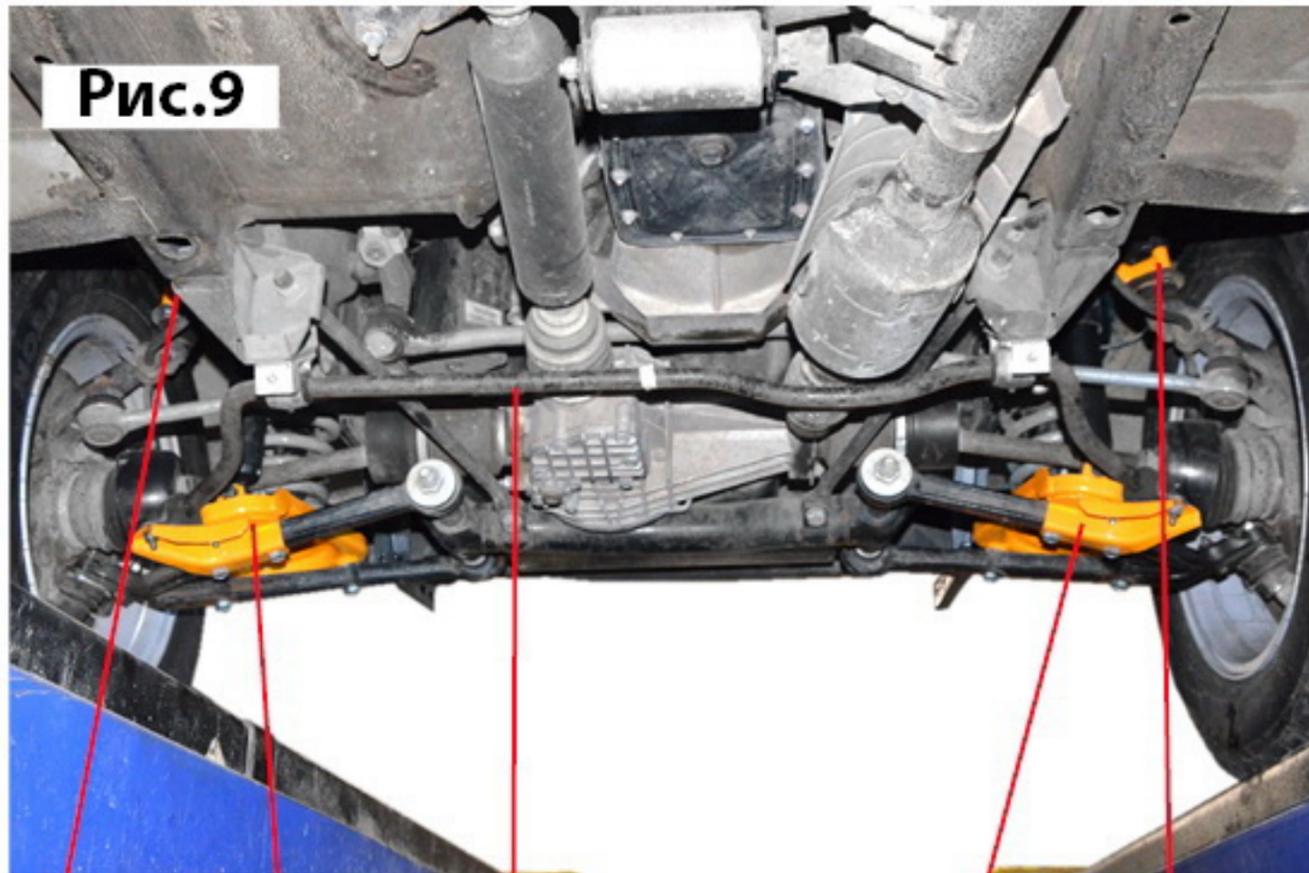


Рис.9

3\*

2\*

22\*

1\*

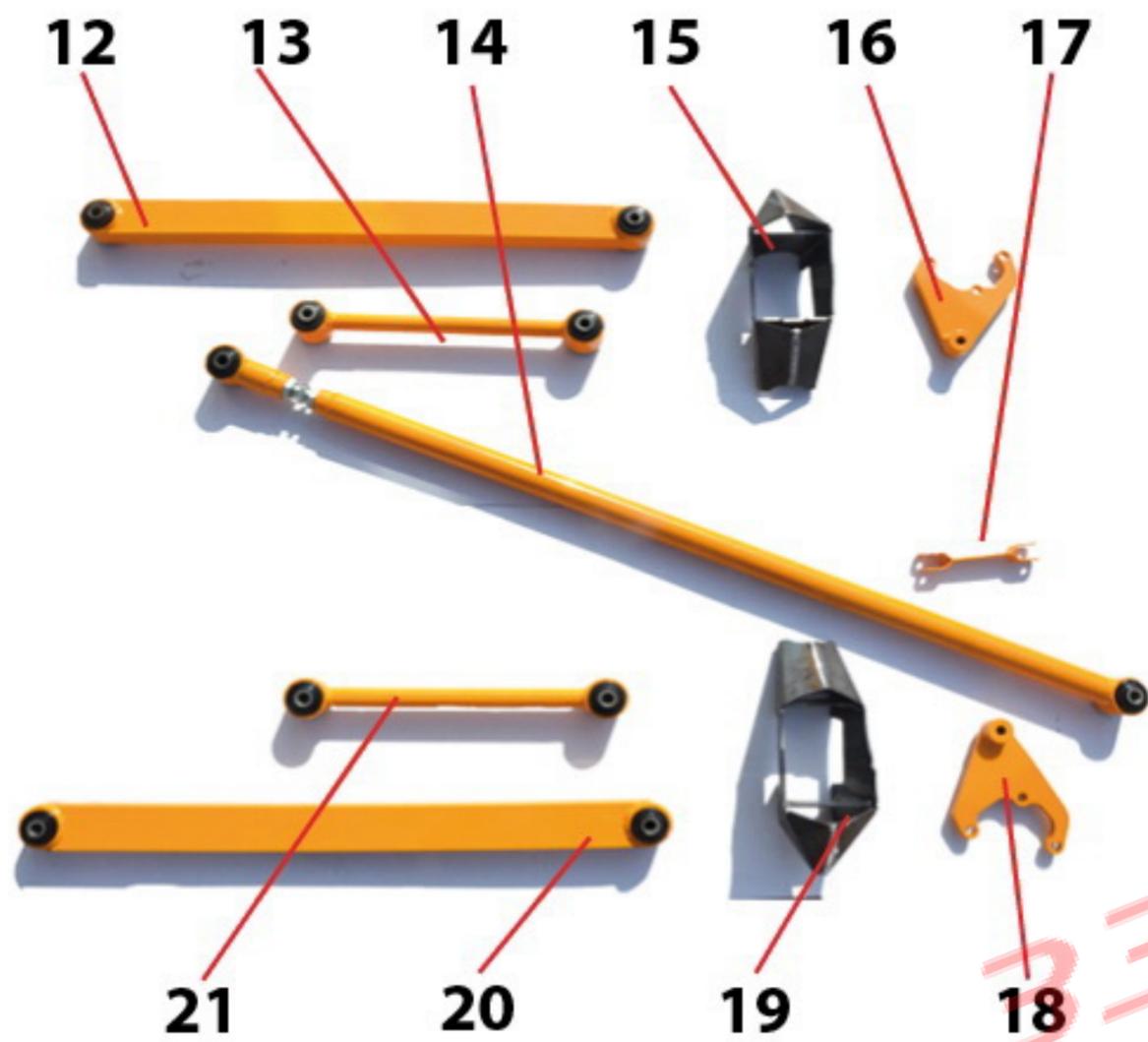
11\*



Рис.10



Рис. 11



### Задняя подвеска

п.15, 16	Кронштейн чашки пружины	2 шт.
п.12, 20	Штанга продольная нижняя усиленная	2 шт.
п.13,21	Штанга продольная верхняя доработанная	2 шт.
п.14	Штанга поперечная доработанная в сборе	1 шт.
п.16	Кронштейн амортизатора правый	1 шт.
п.18	Кронштейн амортизатора левый	1 шт.
п.17	Кронштейн	1 шт.

### Задняя подвеска, демонтаж

1. Сольём масло из картера главной передачи.
2. Отсоединим карданный вал от фланца ведущей шестерни главной передачи.
3. Отсоединим шланги и трубки гидропривода тормозов. Примем меры, чтобы тормозная жидкость не вытекла из системы.
4. Снимем тягу привода регулятора давления.
5. Отсоединим трос привода стояночного тормоза.
6. Установим балку моста на опоры.
7. Отсоединим амортизаторы. Отсоединим штанги подвески от кронштейнов на кузове.
8. Снимем балку заднего моста.

Рис.12

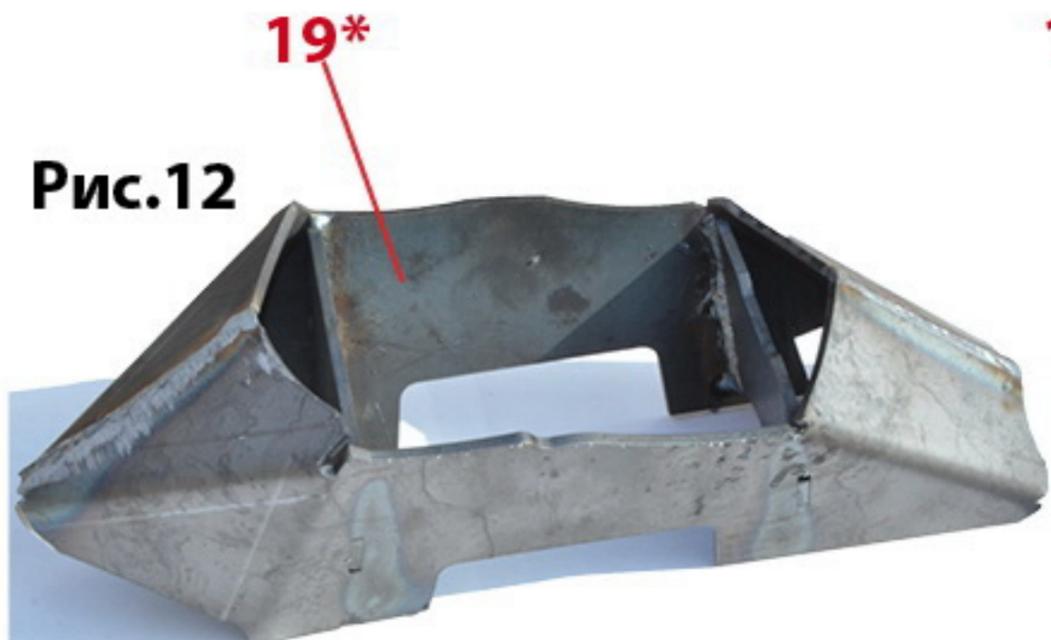
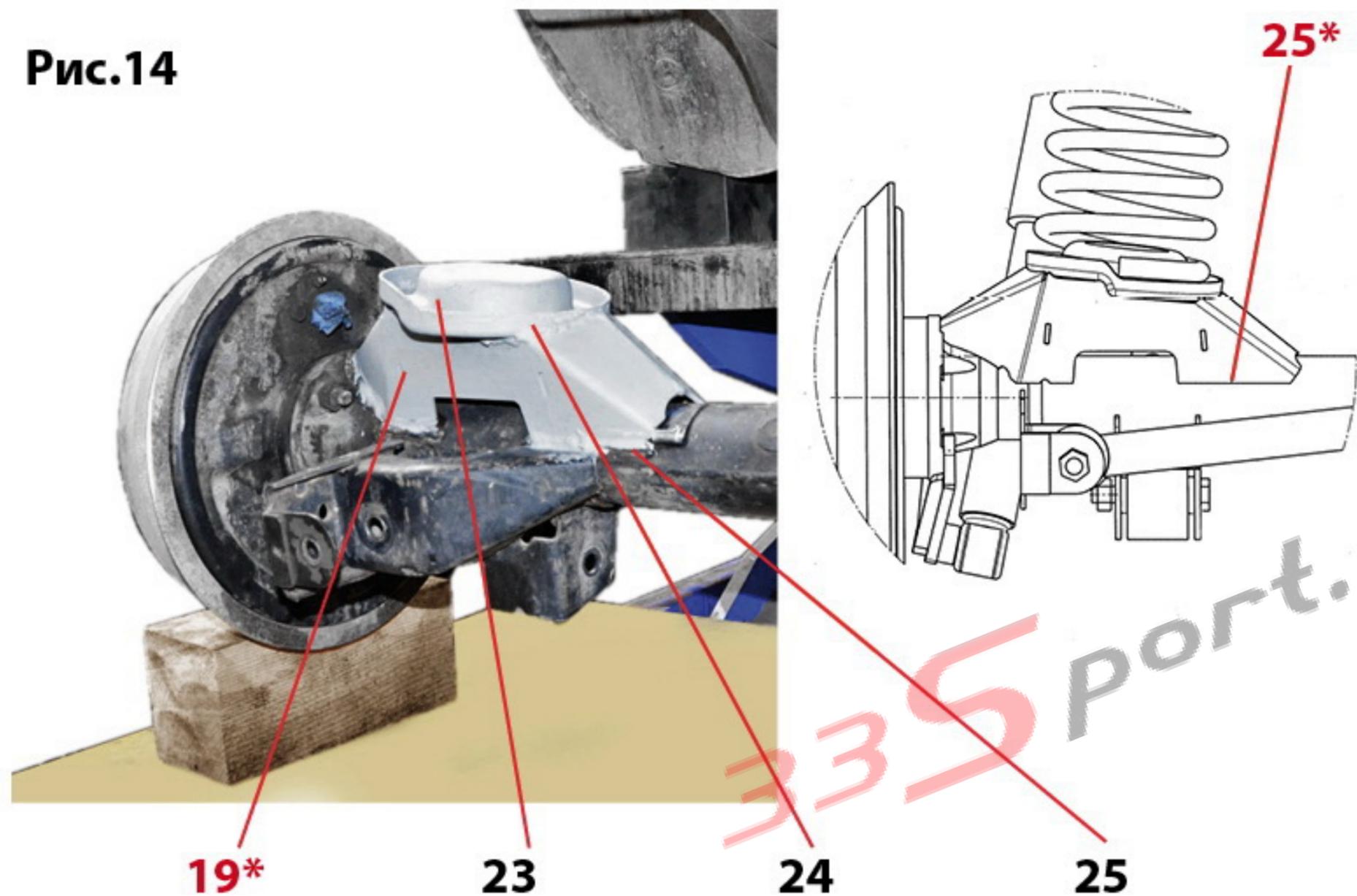


Рис.13



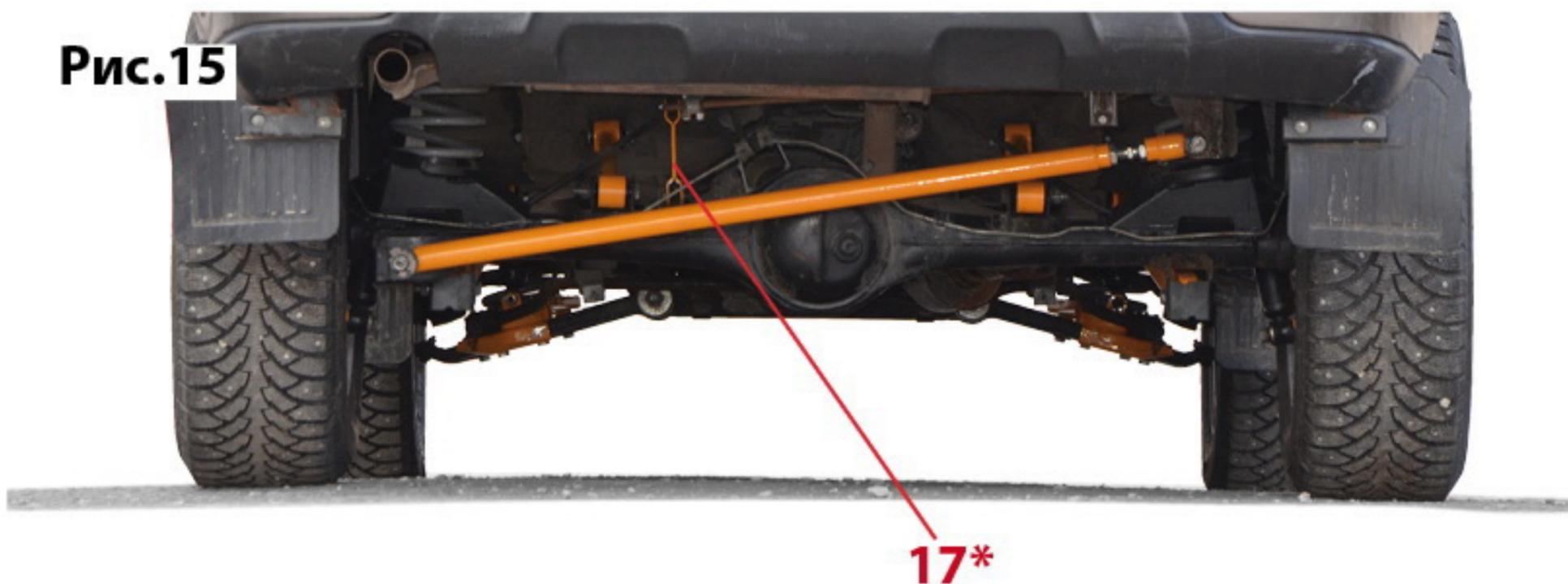
Рис.14



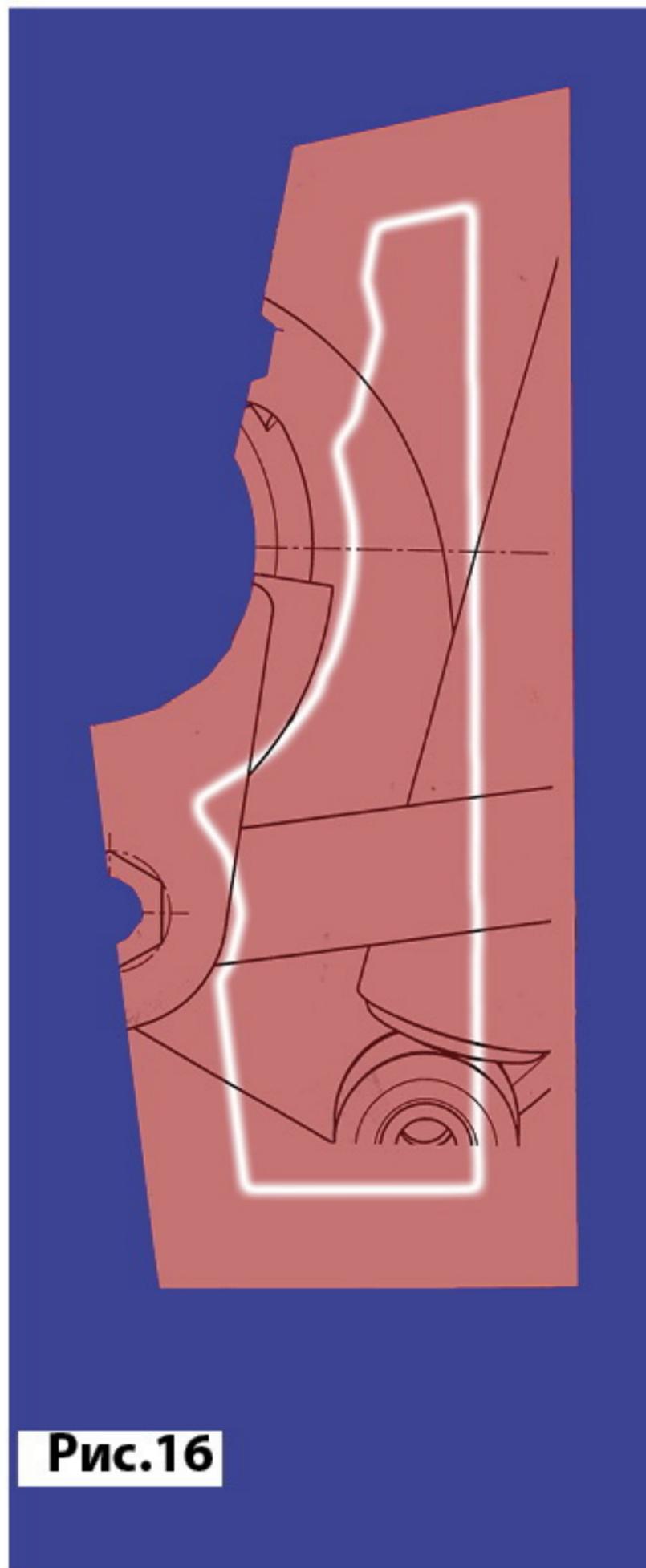
## Доработка балки заднего моста

1. Аккуратно срежем чашки пружин с кожухов балки. Удалим наплывы сварочных швов на балке.
2. Применим кронштейны чашек пружин (из комплекта **п.15, 19** (рис. 11-14)), приварим их к балке заднего моста.
3. Приварим чашки пружин **п.23** к кронштейнам **п.19** (рис.14). Производим сварку полуавтоматом, в среде углекислого газа. Шов - сплошной **п.24, 25** (рис.14) по линии прилегания деталей, катет шва - около 3 мм.

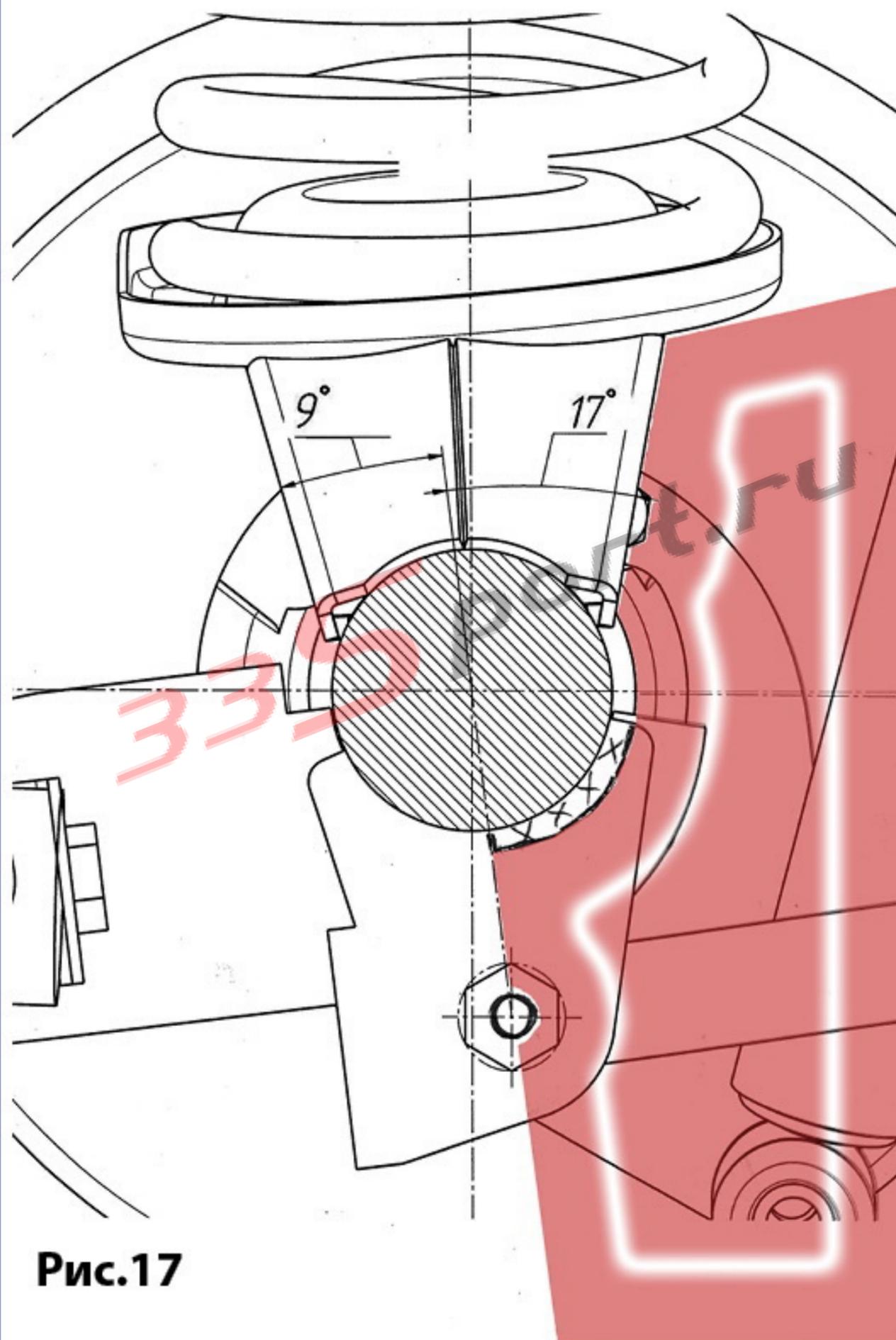
Рис.15



17\*



**Рис.16**



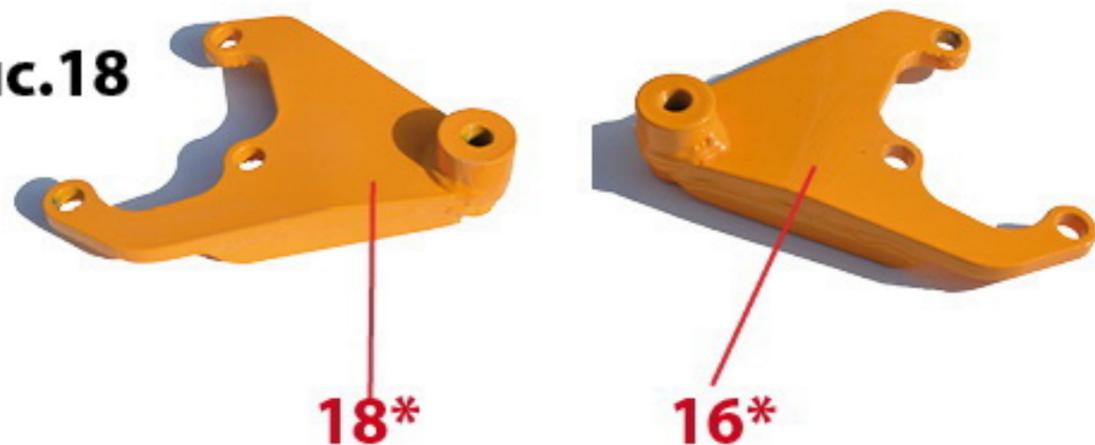
**Рис.17**

На **рис. 16-17** показано применение шаблона для правильного расположения кронштейна чашки пружины при сварке с балкой заднего моста. Сам шаблон вырежем из приложенного рисунка на плотной бумаге, аналогичного **рис.16**.

**4.** Заменим штатный кронштейн тормозных шлангов на удлиненный из комплекта (на 30 мм) **п.17**, (**рис.11,15**).

**5.** Кронштейны, сварочные швы и места к ним прилегающие окрасим и обработаем антикоррозийным составом.

Рис.18



## Задняя подвеска, монтаж

**1.** Установим на балку кронштейны амортизаторов, входящие в комплект **п.16,18.** (рис. 18-21), Монтаж задней подвески производим в порядке обратном демонтажу.

**2.** Штанги продольные нижние **п.12,20** (рис. 10-22), устанавливаем с шайбами. Штангу по-

перечную **п.14** (рис. 11,15,20,21) монтируем регулировочным узлом вверх, ближе к кронштейну на кузове.

**3.** Для исключения повреждений и чрезмерного закручивания упругих втулок штанг и амортизаторов затягиваем гайки на заранее нагруженном автомобиле: два пассажира по 75 кг. (или равный груз) на заднем сиденье и 30 кг. груза в багажнике).

**4.** При такой же нагрузкеотрегулируем длину поперечной штанги с помощью регулировочного винта **п.26** (рис.20) и затянем контргайки.

**5.** После установки комплектаотрегулируем углы развала и схождения колёс, зальём трансмиссионное масло в редуктор заднего моста, прокачаем рабочую тормозную систему иотрегулируем стояночную.

Рис.19

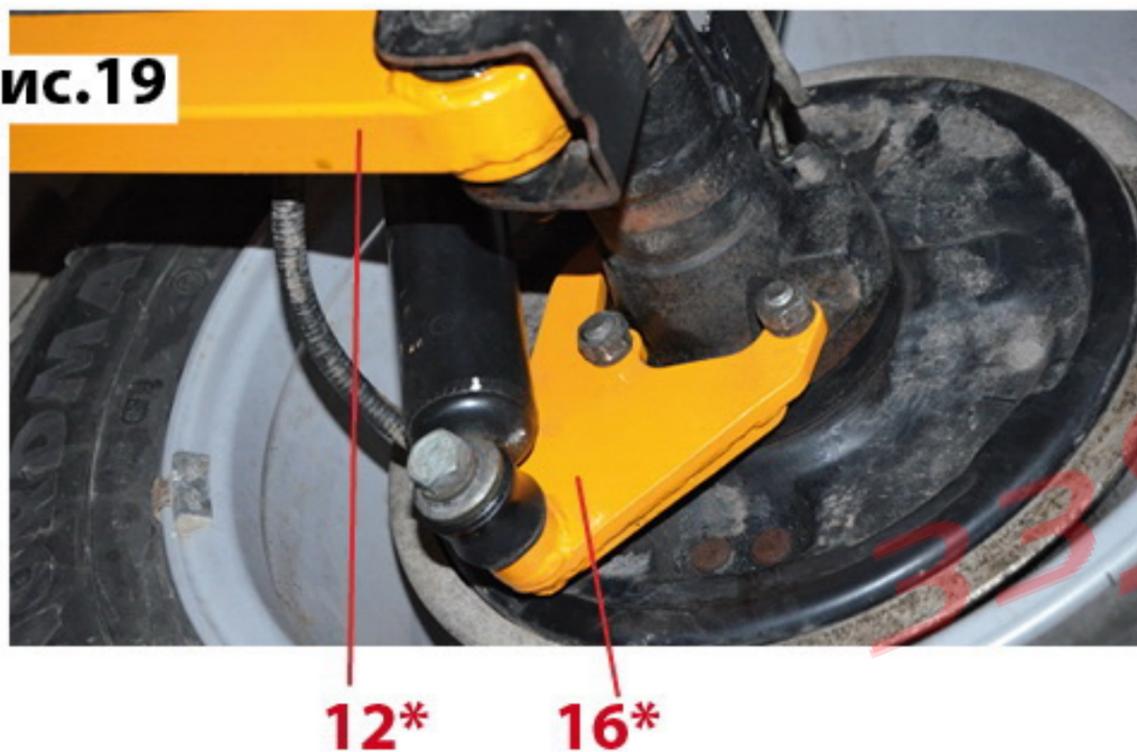


Рис.20

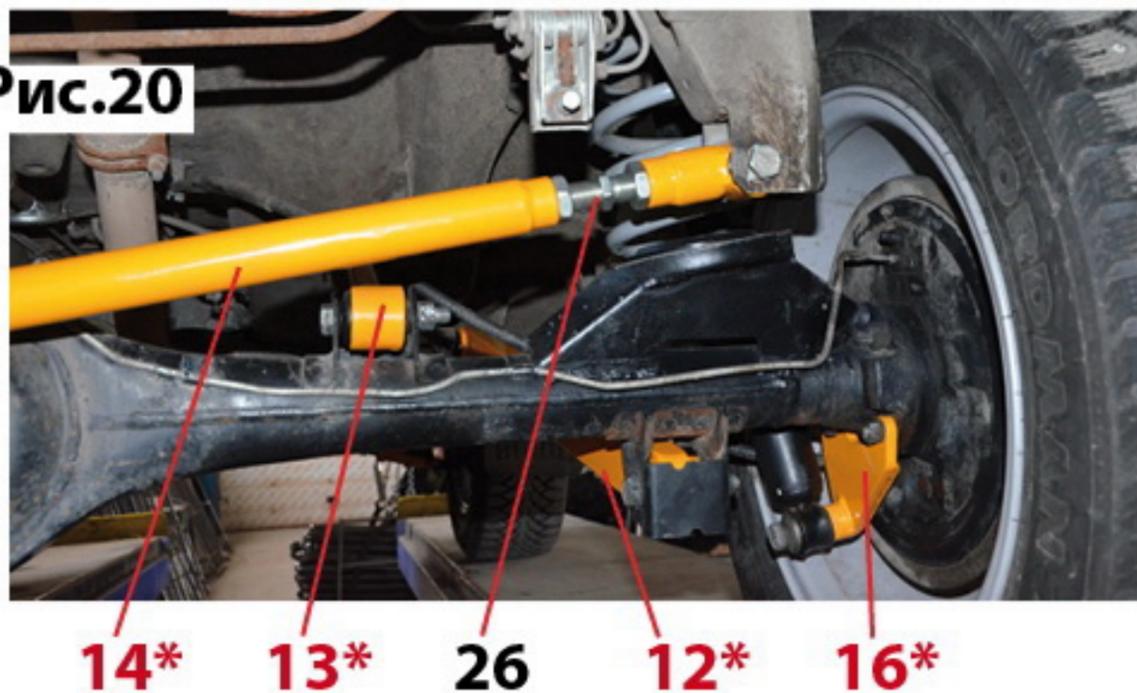


Рис.21



Рис.22



## Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации комплекта - 12 месяцев со дня продажи магазином.

Претензии по качеству принимаются в течение гарантийного срока по месту нахождения предприятия-изготовителя при условии эксплуатации комплекта изделий в соответствии с настоящим руководством.

335 Sport.ru